



For Earth, For Life
Kubota

XMS

PULVÉRISATEURS PORTÉS KUBOTA XMS210/213/216/218 XFT211

Pulvérisateurs portés d'une largeur de travail de 15 à 30m



LE NOUVEAU STANDARD

KUBOTA XMS210/213/216/218 et XFT211



D EN PULVÉRISATION



Le pulvérisateur porté XMS a été développée en mettant l'accent sur la facilité d'utilisation et la protection de l'environnement. En combinaison avec la cuve frontale XFT la capacité totale de l'ensemble est augmentée.

SÉLECTIONNER LE BON

KUBOTA XFT211



Version Confort -
Panneau de mise en œuvre manuel.

Version Pro -
Panneau de mise en œuvre électrique
(compatible ISOBUS).



MODÈLE

KUBOTA XMS210/213/216/218

HOSA 15 m

**Rampe aluminium à repliage vertical.
Repliage unilatéral en option.**



HC 18/20/21/24/27/28/30 m

**Rampe acier à repliage vertical.
Repliage asymétrique, unilatéral et géométrie variable en option.**



FACILITEZ-VOUS LA VIE AV

FACILE À ATTELER



Un centre de gravité très proche du tracteur pour réduire les efforts sur le relevage.

L'attelage automatique de l'XMS vous rend la vie plus facile.

- 1 Un espace suffisant pour connecter les tuyaux hydrauliques et la prise de force.
- 2 Une simple marche arrière pour connecter le pulvérisateur.
- 3 Relever le pulvérisateur.
- 4 Un index permet de contrôler le blocage de l'attelage rapide pour plus de sécurité.
- 5 Rentrer les béquilles et l'XMS est prêt.

Un châssis de remisage à roulette est disponible en option.



EC LE PULVÉRISATEUR XMS

PANNEAU DE MISE EN ŒUVRE EASY SET



Vanne d'aspiration 4 positions :

Positions : cuve principale, cuve de rinçage, aspiration externe, vidange par gravité.

3 Vannes accessoires :

Fonctions : rinçage cuve principale, lance de nettoyage extérieure (option), vidange de la cuve par la pompe (option).

Vanne de refoulement 4 positions :

Positions : remplissage cuve principale, pulvérisation, agitation Turbo (option) et vannes accessoires (voir ci-dessous).



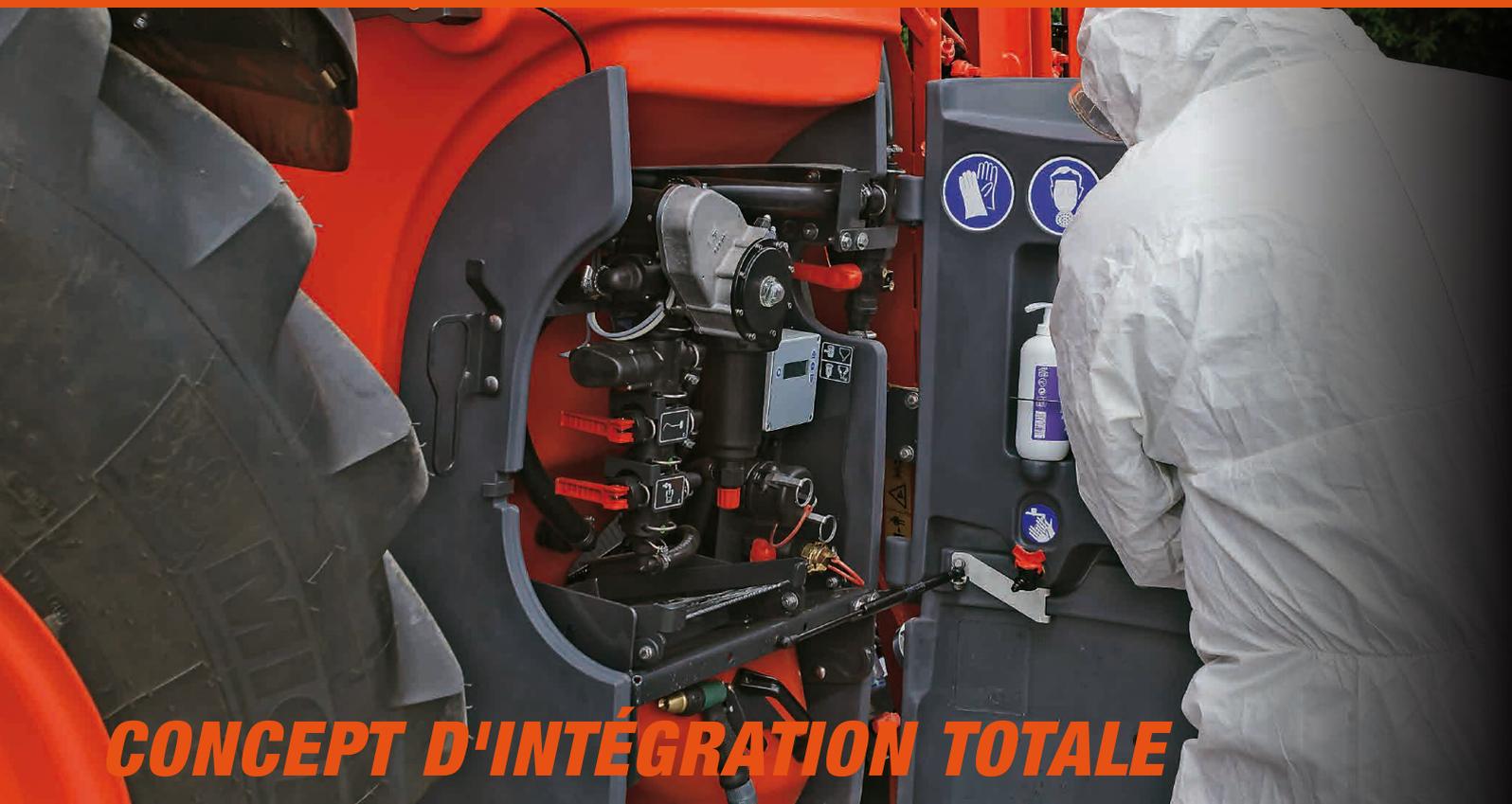
Un panneau de mise en œuvre clair et intuitif pour faciliter et sécuriser toutes les opérations. Simple : une vanne d'aspiration et une vanne de refoulement vous permettent de réaliser toutes les fonctions. L'intégralité du poste de mise en œuvre est protégé derrière une porte contre les projections de terre et d'eau.



Un concept d'intégration et de protection totale

Le poste de mise en œuvre et l'incorporateur sont intégralement protégés derrière une porte. Il n'y a pas de meilleure protection contre les projections!

XMS, TOUT À PORTÉE DE



Filtres

Les filtres d'aspiration et de refoulement sont facilement accessibles et leur contrôle peut se faire sans démontage pour prévenir tout contact avec les produits chimiques. La grande capacité du filtre d'aspiration permet une filtration parfaite (avant la pompe).

Le filtre de refoulement, auto-nettoyant, prévient tout colmatage du tamis grâce à un flux, modulable, qui renvoie en permanence les impuretés vers la cuve.

Accès au trou d'homme :

Un marche-pied et des poignées intégrés permettent un accès sûr et facile au trou d'homme.



Filtre de refoulement, auto-nettoyant



Filtre d'aspiration à cuve transparente



IXCLEAN CONFORT ET IXCLEAN PRO



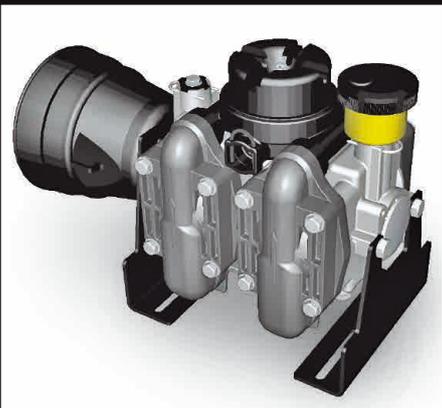
Jauge électronique

La jauge électronique permet une lecture.

Une nouvelle pompe pistons-membranes

En standard les appareils sont équipés d'une pompe 150 l/min et en option les pompes 200 et 260 l/mn permettent des plus gros débits.

Ces pompes sont auto-amorçantes, résistantes aux engrais liquides et peuvent tourner à sec sans dommage grâce au carter à bain d'huile.



iXclean Confort

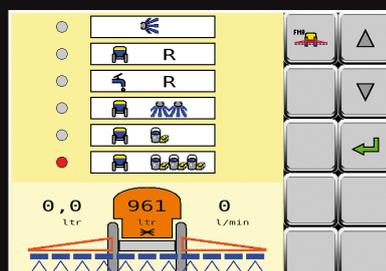
iXclean Confort est un système semi-automatique de gestion des vannes. La combinaison de la vanne d'aspiration à commande électrique et d'une jauge électronique assure une gestion du remplissage au litre près : dès que le volume en cuve désiré est atteint, la vanne d'aspiration stoppe le remplissage. De plus, les fonctions rinçage et réamorçage de la rampe peuvent être réalisées depuis le poste de conduite.



iXclean Pro

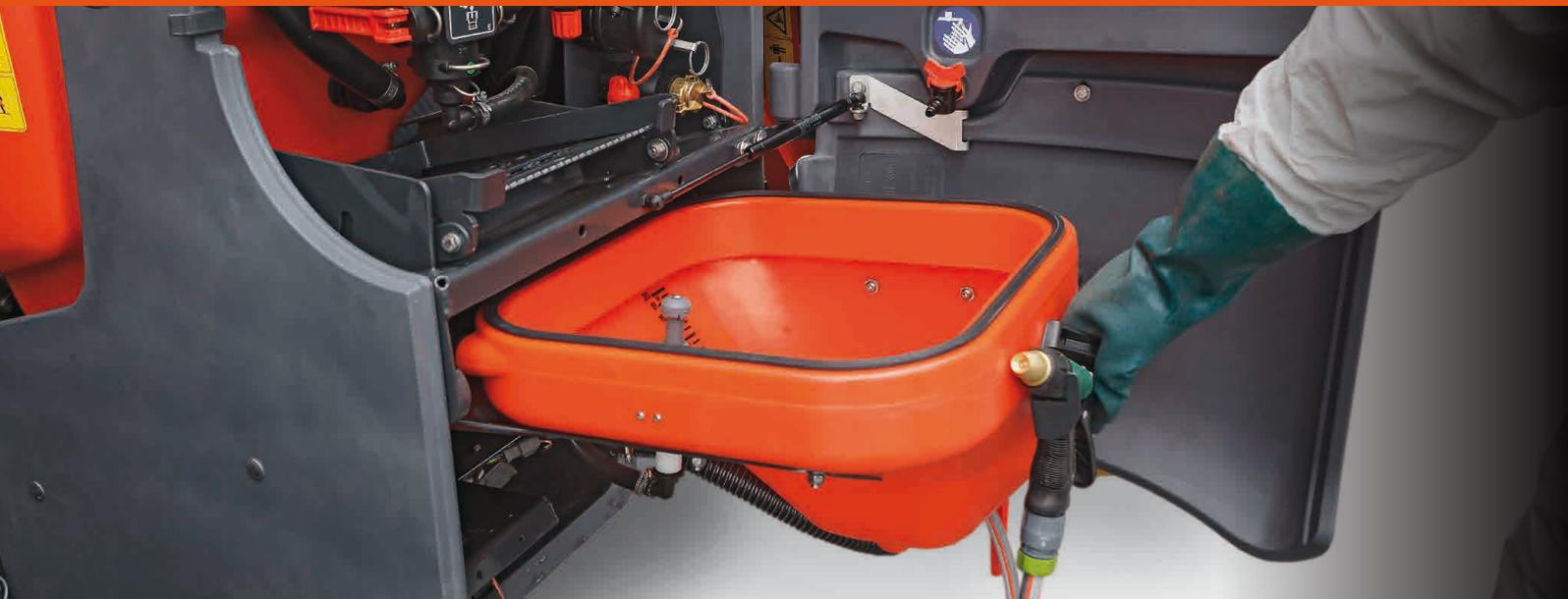
iXclean Pro est une gestion 100% électrique des vannes d'aspiration, de refoulement et de rinçage de cuve, associée à une jauge électronique. Toutes les fonctions peuvent être réalisées depuis le poste de conduite : remplissage, pulvérisation, agitation, dilution, rinçage et réamorçage. Grâce à l'iXclean Pro, vous contrôlez votre pulvérisateur du bout des doigts! iXclean Pro intègre également un programme de triple dilution et de rinçage complet du pulvérisateur.

Une simple impulsion sur un bouton démarre un processus automatique de triple rinçage de toutes les canalisations du pulvérisateur avec une consommation d'eau claire optimale. A la fin de chaque cycle, le fond de cuve est pulvérisé automatiquement. iXclean Pro évite toute erreur de manipulation et garantit à l'utilisateur un pulvérisateur propre et prêt pour une nouvelle utilisation !



Menu iXclean Pro sur IsoMatch Tellus / IsoMatch Tellus GO

UN REMPLISSAGE RAPIDE,



Incorporateur grande capacité :

L'incorporateur gradué, d'une capacité de 30 litres, est monté sur rails afin de pouvoir le glisser sous la cuve au transport. Un joint permet de réaliser l'étanchéité contre les impuretés au transport. La buse rotative rince emballage et le circuit rince incorporateur sont intégrés dans l'incorporateur.



Réservoir lave mains de 18 litres :

Tout est fait pour garder les mains propres. Le réservoir lave main est intégré dans la porte ainsi que le porte savon et le compartiment pour les gants. Vous pouvez vous laver les mains au dessus de l'incorporateur qui récupérera les eaux.



METTEZ UN TURBO DANS VOTRE CUVE!

L'agitation standard par retour en cuve se fait grâce à un tube perforé transversal dans le fond de la cuve. L'agitation peut être coupée électriquement depuis la cabine pour éviter la formation de mousse ou permettre la vidange complète de la cuve.

L'agitation Turbo (option) ajoute 6 buses d'injection au brassage standard. Ceci est particulièrement recommandé pour l'incorporation de produit ayant une mise en solution difficile (poudre). Il permet aussi une remise en solution rapide après un long arrêt.

FACILE TOUT EN SÉCURITÉ

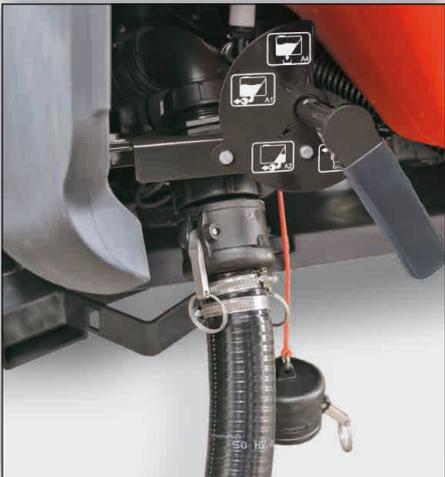


Cuve de rinçage de 180 litres :

La cuve de rinçage est munie d'une jauge. Elle peut être remplie soit par le large bouchon en façade soit par un raccord rapide se situant sur le panneau du poste de mise en œuvre (coté incorporateur).

Rangement pour vêtements propres

Un casier de rangement est intégré dans la cuve de rinçage. Il permet d'y ranger les vêtements de protections, le masque et les gants.



Tuyau de remplissage (option) :

Le tuyau de remplissage de 8 m se connecte à l'aspiration de la pompe. L'incorporateur peut être utilisé en même temps que le remplissage pour gagner en temps de préparation. Un système anti-retour intégré prévient tout risque de pollution.

Remplissage extérieur direct :

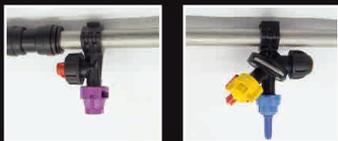
En option, un tuyau de remplissage 2" permet d'utiliser une pression extérieure pour remplir la cuve sans passer par la pompe.

Lance de nettoyage extérieur (option) :

15 mètres de tuyau et une brosse (avec compartiment savon) permettent de laver, avec la cuve de rinçage de 180 l, le pulvérisateur en utilisant tout le débit de la pompe.

AVEC SOIN POUR L'ENV

CONTRÔLE PULVÉRISATEURS : BANC DE TEST HOMOLOGUÉ



Notre équipe de testeurs, certifiés, contrôle chaque XMS et XFT sur notre banc de test avant livraison. Nos testeurs sont diplômés de tous les organismes Européens de tests des pulvérisateurs.



NSTS:
Homologation officielle du bureau national de contrôle des pulvérisateurs pour le Royaume Uni.



JKI:
Homologation officielle pour l'Allemagne délivrée par le centre fédéral de recherche biologique (JKI institute).



SKL:
Homologation officielle pour le Benelux par l'institut SKL de Wageningen.



NY:
Homologation officielle Norvégienne délivrée par l'autorité de sécurité et de l'alimentation.

ENTAM:
Future homologation Européenne de contrôle pulvérisateurs, regroupant l'Allemagne, la France (CEMAGREF).

ENVironnemental FOCUS : fonction ENFO réamorçage et rinçage de la rampe en standard sur toutes les réglementations DPAAE

Cette technologie intelligente optimise le réamorçage et le rinçage des canalisations. Elle assure une pulvérisation précise, dès le départ, tout en évitant le gaspillage de produits phytosanitaires et d'eau claire.



Assistance au réamorçage des canalisations :

Au démarrage les canalisations sont réamorçées avec la bouillie, en chassant l'eau claire, avec une coupure automatique des sections remplies. Ceci évite tout gaspillage de bouillie et permet une pulvérisation à la bonne dose dès le départ. Ni gaspillage, ni pollution.

Assistance au rinçage des canalisations :

Utilisation de la bouillie jusqu'au dernier litre. Economie d'eau de rinçage par fermeture de chaque section dès qu'elle est nettoyée. Rinçage des conduites lors d'interruption de traitement sans dilution de la bouillie en cuve.

IRONNEMENT

EC ET FMC



DPM électrique EC :

- Toutes les fonctions dans un boîtier
- Vanne générale, 5 à 7 sections et 2 buses de bordures à commande électrique suivant les options
- Marche-Arrêt de l'agitation
- Modulation de pression (+/-)
- Sélecteur de fonctions hydraulique

FlowMate Control FMC :

- Un seul boîtier pour commander la pulvérisation et la rampe
- Large écran d'affichage : débit souhaité, réel, autonomie, sections, agitation, vitesse, position correcteur dévers
- Fonctions ENFO
- Assistance au choix de buses
- Mémoire parcellaire, 25 champs

ISOMATCH TELLUS GO

Le tout nouveau terminal IsoMatch Tellus GO est un terminal normé ISOBUS 11783.

Cet écran tactile, couleur, multifonctions a été développé pour contrôler de manière ergonomique tous les outils ISOBUS du marché. Ses touches de raccourcis, son écran tactile et sa molette de sélection vous permettront de contrôler vos machines au doigt et à l'oeil.

- Ecran tactile couleur multifonctions 17cm
- Contrôle simple et ergonomique de vos machine grâce à l'écran tactile, la molette de sélection rotative et les boutons de raccourci
- Toutes les informations importantes de la machine telles que la vitesse, la dose, la largeur de travail, etc. sont affichés sur l'écran principal.
- Un certain nombre d'applications sont déjà incluses dans le boîtier : le guidage manuel et la traçabilité de vos travaux (surface travaillée, litres pulvérisés, nom du chauffeur, de la parcelle, du client, etc.)
- Prise RS 232 pour capteurs externes ou signal GPS
- 2 ports USB 2.0
- Prise caméra
- Prise diagnostic



Deux fonctionnalités supplémentaires peuvent être déverrouillées :

- IsoMatch GEO-SC : Coupure automatique de sections
- IsoMatch GEO-VR : Modulation automatique de dose

ISOMATCH TELLUS



L'IsoMatch Tellus est votre partenaire idéal pour les travaux de précision et l'agriculture du futur.

L'IsoMatch Tellus est le premier terminal universel avec la capacité de visualiser et d'opérer deux interfaces différentes ISOBUS en même temps. Ceci permet de diriger deux machines simultanément, visualiser le GEOcontrol ou une caméra, sans changer d'écran.

- Double écran ISOBUS
- Ecran tactile : 30,7 cm de diagonale
- Utilisation intuitive
- Fonction Basic Doc pour enregistrement des chantiers effectués (transférable via une clé USB)
- 4 prises USB pour une facilité de transfert des informations (carte de préconisation ISO-XML, PDF)
- Lecteur PDF, stockage et lecture de n'importe quel document tel que le manuel d'utilisation par exemple
- Connexion RS 232 pour antenne GPS ou capteur externe
- Connexion internet via la clé WiFi IsoMatch Wireless
- Navigateur internet intégré



Boîtier Switchbox

Contrôler la rampe et la pulvérisation par l'intermédiaire des commutateurs (un par fonction) pour une manipulation facile et rapide.



Les tracteurs Kubota M7001 sont compatibles ISOBUS 11783. Cela signifie que le pulvérisateur peut être connecté directement au tracteur, et être utilisé via le terminal du tracteur K-monitor, sans aucun terminal supplémentaire.

APPORTE DES BÉNÉFICES CLAIRS

ISOMATCH GEOCONTROL



IsoMatch GEOcontrol

IsoMatch GEOcontrol est un logiciel additionnel qui vous facilite le contrôle de toutes les machines compatibles ISOBUS tels que les pulvérisateurs, distributeurs d'engrais et semoirs.

Associé à une antenne GPS, le GEOcontrol permet des économies importantes d'intrants et donne accès aux fonctionnalités de l'agriculture de précision. Efficace et facile à utiliser, le GEOcontrol s'occupe de tout. Grâce à l'automatisation de certaines tâches, vous pouvez vous concentrer sur la conduite. Des passages précis avec un recouvrement parfait contribuent à faire des économies substantielles en temps de travail, gazole, engrais, produits de traitements et semences.

Coupe de sections

Coupe automatique des sections en bout de parcelle, en bordures et sur des surfaces déjà traitées pour réduire le recouvrement inutile.

Modulation de dose

Modulation de la dose à appliquer dans la parcelle en fonction d'une carte de préconisation ou de capteurs externes.

Traçabilité

Sauvegarde de toutes les données d'un travail et des cartographies avec possibilité de synchronisation via clé USB avec des systèmes de gestion de votre exploitation.

Guidage

- 3 modes d'enregistrement de la ligne de référence A-B (droite, courbe ou combiné droite courbe)
- 3 modes de chantier : Interne, Externe, Concentrique. (Création de nouvelles bordures en changeant la zone désirée en bout de parcelle)
- Recalage manuel « Pass to Pass » des lignes de référence enregistrées dans l'IsoMatch Tellus en reprise de chantier pour compenser la dérive du signal dGPS
- Des fourrières propres : Création automatique de vos fourrières, vous n'avez plus qu'à suivre la ligne de guidage
- Extensible par barre de guidage IsoMatch InLine, pouvant se fixer dans la ligne de mire du conducteur
- Guidage manuel universel pour toute sorte d'applications, incluant des outils ISOBUS, par exemple des déchaumeurs, faucheuses, faneurs, andaineurs etc.

ISOMATCH GEOcontrol

- Confort d'utilisation accru et moins de fatigue par automatisation des coupures de sections ou du dosage. Concentrez-vous 100% sur la conduite.
- Plus d'efficacité au travail avec moins de recouvrements inutiles se traduisent par des économies d'intrants de l'ordre de 5-10%. Les conditions de croissance des cultures sont optimisées et le rendement sera amélioré !
- IsoMatch avec GEOcontrol vous permet de travailler même dans la pénombre ou la nuit quand le vent se calme et quand l'hygrométrie est optimale. IsoMatch GEOcontrol optimise vos résultats et réduit considérablement votre charge de travail.



UN CONFORT D'UTILISATION EXCEPTIONNEL

STARGUIDE IV



Starguide IV : pour une coupure des sections en toute simplicité

Grâce à cette nouvelle barre de guidage, l'ouverture et la fermeture des sections se font automatiquement par GPS. Augmentez votre vitesse de travail en restant concentré sur votre conduite. Le travail de nuit est facilité et les recroisements parfaitement maîtrisés.

Starguide IV s'adapte facilement à tous les boîtiers de commandes DPAE Kubota

- Ecran couleur tactile de 14.5 cm
- Vue de la parcelle avec différentes couleurs (zone non travaillée, zone travaillée et recroisements)
- Guidage graphique en 3D avec zoom avant/arrière possible
- Port USB pour exporter des données (temps de travail, surface travaillée, etc) aux formats PDF, SHP, KML
- Alarmes en cas de pertes du signal GPS
- Antenne RXA-30



Le Starguide IV vous permet de:

- Pulvériser la nuit
- Économiser des produits phytosanitaires
- Réduire les chevauchements et les manques
- Augmenter le confort d'utilisation



HAUTEUR DE RAMPE CONSTANTE

BOOM GUIDE



Le Boom Guide est un système de contrôle de hauteur automatique de la rampe, ce système vous aide à maintenir une hauteur de pulvérisation optimale. Les capteurs à ultrason gèrent l'hydraulique du pulvérisateur afin de régler la hauteur de rampe au-dessus de la culture ou du sol. Cette technologie unique procure une excellente stabilité dans toutes les situations, le chauffeur peut rester concentré sur les opérations de pulvérisation.



Avantages du Boom Guide :

- Moins de dérive : hauteur de buses plus constante
- Augmentation de vitesse : Permet de conduire plus vite et possibilité de travailler de nuit.
- Confort de conduite : Moins de fatigue pour le chauffeur, il peut rester concentré sur la pulvérisation.
- Intègre la fonction ErgoDrive : Fonction automatique de montée et descente de rampe en bout de champs.
- Sélection du mode de suivi : Deux possibilités de suivi pour le Boom Guide, par rapport à la surface de la culture ou suivi par rapport au sol.
- Sécurité pour le transport : Les bras des capteurs sont automatiquement pliés avec la rampe durant le transport.
- ISOBUS compatible : plug and play, les opérations sont accessibles depuis le terminal ISOBUS (du tracteur).



Boom Guide Confort



Boom Guide Pro

Boom Guide Confort

Les deux capteurs à ultrason sur la rampe peuvent contrôler la hauteur de rampe via le correcteur de dévers et le relevage de rampe. Ce système est très pratique dans les conditions avec de légers dévers.

Boom Guide Pro

Ce système avancé avec trois capteurs à ultrason, peut contrôler indépendamment le côté droit et gauche de la rampe, pour une adaptation optimale dans les champs avec de forts dévers. La course de la géométrie variable peut-être gérée positivement ou négativement de façon indépendante droite gauche, pour suivre le sol dans toutes les conditions.

BEAUCOUP PLUS QUE JUSTE



XFT Confort et XFT Pro

La cuve frontale XFT est disponible en deux versions. XFT211 Confort avec une mise en œuvre manuelle (brassage, rinçage). L'utilisateur peut tout de même choisir la cuve qui pulvérise depuis le siège conducteur. La seconde version est l'XFT211 Pro, seule cuve frontale ISOBUS du marché. L'utilisateur a accès à l'ensemble des fonctions de pulvérisation et de rinçage depuis le siège conducteur ainsi qu'à un certain nombre d'automatismes. Notamment la gestion automatique des volumes afin d'obtenir une répartition optimale du poids sur le tracteur.



Panneau de mise en œuvre XFT Confort



Panneau de mise en œuvre XFT Pro

Attelage et dételage très facile

Le design de la cuve frontale XFT en combinaison avec l'XMS rend la machine très simple à utiliser. L'XFT utilise les fonctionnalités du pulvérisateur XMS. Le remplissage et la pulvérisation sont effectués par la pompe de l'XMS. Tous les composants nécessaires sont positionnés sur le pulvérisateur et peuvent être directement activés à partir du tableau de vannes EasySet de l'XMS. Aucune pompe ou incorporateur additionnel de produits sont nécessaires. L'attelage et le dételage de la machine est facilité. Aucune prise de force et aucune connexion hydraulique sont nécessaires pour la cuve frontale. Seulement 2 tuyaux avec raccord rapide de connexion ainsi qu'un câble électrique sont nécessaires pour lier ensemble les cuves frontale et arrière.



Attelage et dételage très facile

LE VOLUME SUPPLÉMENTAIRE



Stratégie double cuve

Avec un volume total autour de 3000 litres, la combinaison XMS-XFT est une alternative intéressante à un automoteur de pulvérisation. De nos jours les capacités de relevage arrières des tracteurs sont importantes, mais cela nécessite d'adapter des masses à l'avant du tracteur pour une bonne stabilité de l'ensemble et pour un bon confort de conduite. Avec un volume nominal de plus de 1100 litres, l'XFT permet un équilibre parfait du tracteur, mais seulement quand cela est nécessaire. Le concept XFT vous donne plus de flexibilité pour vos interventions de pulvérisation :

- Utilisation simple cuve : remplie de bouillie, la cuve frontale augmentera la capacité de votre pulvérisateur portée de 60% (gestion automatique du niveau).
- Utilisation double cuve : remplie avec deux bouillies différentes, les cuves frontale et arrière peuvent agir comme deux pulvérisateurs distincts.
- Cuve de ravitaillement : remplie d'eau claire, la XFT est un réservoir pour une utilisation postérieure, par exemple dans un autre champ ou une autre culture.



Une visibilité optimale depuis la cabine du tracteur dans toutes les situations

INNOVATIONS QUI VOUS RE

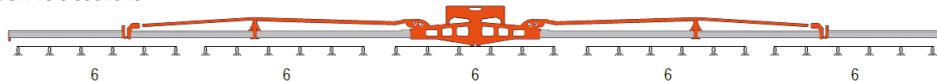
RAMPE HOSA



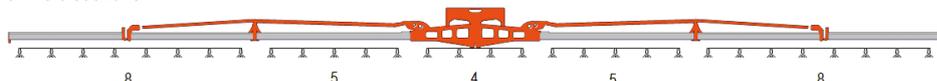
La rampe HOSA est conçue à partir d'un profilé d'aluminium avec un repliage en Z. Ce type de repliage permet de réduire rapidement la largeur pour franchir un obstacle dans le champ. Le profilé d'aluminium est conçu pour une résistance maximum. Aucune soudure ne vient fragiliser la rampe et la protection de surface par anodisation renforce la résistance aux agressions (corrosion, produits phytosanitaires,...).

- Rampe Alu à repliage en Z
- Repliage unilatéral (option)
- 2,50 m de largeur de transport
- Construction résistante et légère
- Protection intégrale des buses et porte-jets
- Facilité d'entretien et de nettoyage
- Monojets ou Trijets
- Blocage hydraulique du cadre central

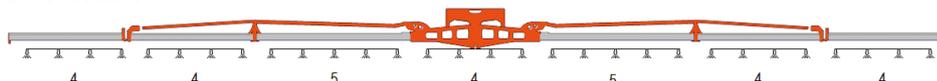
HOSA 15 5 sections



HOSA 15 5 sections v1



HOSA 15 7 sections



NDENT LA VIE PLUS FACILE



Repliage unilatéral



Blocage de la rampe au transport



Blocage hydraulique du cadre central



Sécurité de bout de rampe à retour automatique



CONÇUES POUR DES VIT

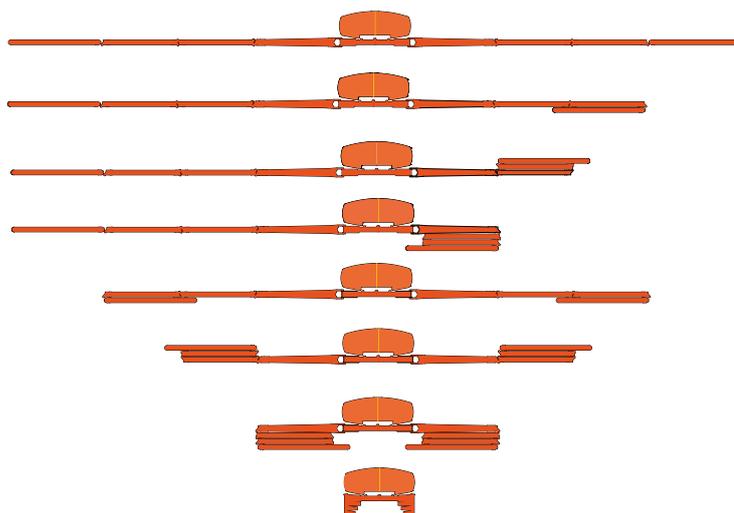
RAMPE HC



La construction triangulée de la rampe associée aux profilés inférieurs et supérieurs assurent rigidité et robustesse. L'anti-fouettement indépendant des bras de rampe permet une vitesse de travail importante dans toutes les conditions.

Repliage polyvalent :

Le repliage symétrique et en option asymétrique, unilatéral et la géométrie variable à commande hydraulique permettent de s'adapter à vos besoins.



ESSES ÉLEVÉES



Sécurité au transport :

Une largeur de transport de 2,50m et le blocage de la rampe assurent une grande sécurité.

LA RAMPE MULTI-REP

RAMPE HC



Rampe HC (m)	Sections	Répartition des buses
18	5	6-9-6-9-6
18	7	5-5-6-4-6-5-5
20	5	8-8-8-8-8
20	7	5-6-6-6-6-6-5
20	7	4-4-8-8-8-4-4
20	9	4-4-4-6-4-6-4-4-4
21	5	9-8-8-8-9
21	7	6-6-6-6-6-6-6
21	7	7-7-5-4-5-7-7
21	9	5-4-4-6-4-6-4-4-5
24	7	6-6-9-6-9-6-6
24	9	6-5-5-6-4-6-5-5-6
27	7	6-9-9-6-9-9-6
27	9	6-6-6-6-6-6-6-6-6
28	7	8-8-8-8-8-8-8
28	9	4-6-6-9-6-9-6-6-4
28	9	7-6-6-6-6-6-6-6-7
30	9	6-6-6-8-6-8-6-6-6

LIAGES



Des profilés pensés pour une protection intégrale des buses.

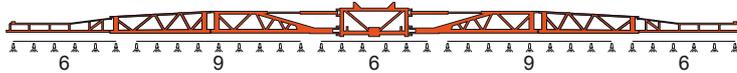


Anti-fouettement indépendant des bras droit et gauche de la rampe pour une meilleure pulvérisation à haute vitesse.

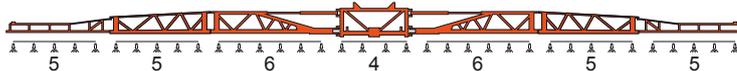


Sécurité de bout de rampe à retour automatique

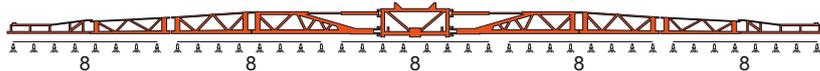
HC 18 5 sections



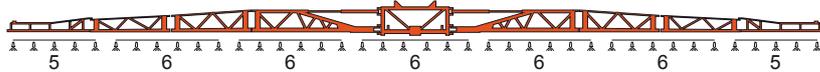
HC 18 7 sections



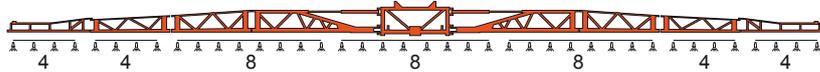
HC 20 5 sections



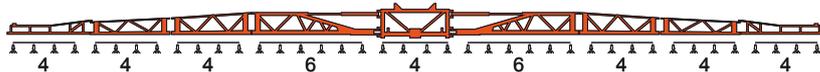
HC 20 7 sections



HC 20 7 sections



HC 20 9 sections



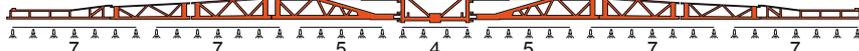
HC 21 5 sections



HC 21 7 sections



HC 21 7 sections



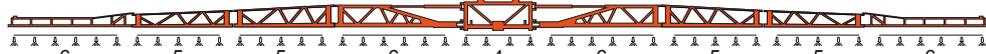
HC 21 9 sections



HC 24 7 sections



HC 24 9 sections



HC 27 9 sections



HC 28 9 sections



HC 30 9 sections



CARACTÉRISTIQUES TE

PULVÉRISATEUR PORTÉ	XMS210	XMS213	XMS216	XMS218
1. Capacité de la cuve				
Capacité nominale de la cuve / Capacité totale	1000 l / 1100 l	1300 l / 1450 l	1600 l / 1800 l	1800 l / 2000 l
Capacité cuve de rinçage / Capacité cuve lave mains	180 l / 18 l	180 l / 18 l	180 l / 18 l	180 l / 18 l
Incorporateur avec ouverture de 40x40 cm	30 l	30 l	30 l	30 l
2. Poids à vide total (kg)				
... avec HOSA 15 m	1048 kg	1060 kg	1073 kg	1082 kg
... avec HC 18 m	1371 kg	1383 kg	1396 kg	1405 kg
... avec HC 20 m	1415 kg	1427 kg	1440 kg	1449 kg
... avec HC 21 m	1421 kg	1433 kg	1446 kg	1455 kg
... avec HC 24 m	1459 kg	1471 kg	1484 kg	1493 kg
... avec HC 27 m	1619 kg	1633 kg	1647 kg	1670 kg
... avec HC 28 m	1634 kg	1648 kg	1662 kg	1675 kg
... avec HC 30 m	1647 kg	1661 kg	1875 kg	1898 kg
3. Largeur de transport				
Largeur totale avec rampe	HOSA + HC = 2,50 m			
Hauteur totale avec rampe	HOSA = 2,85 m - HC = 3,30 m			
Profondeur totale avec rampe	HOSA + HC18 m = 1,45 m - HC20-24m = 1,65 m - HC27-30 m = 2,10 m			
4. Pompes				
Pistons-membranes 150 l/min ou 200l/min ou 260l/min	▲ 150 l/min ou 200l/min ou 260l/min			
5. Electronique				
5.1. DPM commande électrique				
EC 5-sections vannes 3-voies, sélecteur hydraulique	▲ ¹ non dispo HC			
5.2. DPAE non ISO				
FMC 5-sections vannes 2-voies, sélecteur hydraulique	▲ ²			
FMC 7-sections vannes 2-voies, sélecteur hydraulique	▲ ³			
FMC 9-sections vannes 2-voies, sélecteur hydraulique	▲ ⁴			
FMC 5-sections vannes 2 voies, électro-hydraulique	▲ ⁵			
FMC 7-sections vannes 2 voies, électro-hydraulique	▲ ⁶			
FMC 9-sections vannes 2 voies, électro-hydraulique	▲ ⁷			
5.3. Régulations DPAE ISOBUS				
FMA 5-sections vannes 2 voies	▲ ⁸			
FMA 7-sections vannes 2 voies	▲ ⁹			
FMA 9-sections vannes 2 voies	▲ ¹⁰			
5.3.1. Boîtiers de contrôle ISOBUS				
Boîtier Switchbox	▲ ¹			
IsoMatch Tellus GO et boîtier Switchbox	▲ ²			
IsoMatch Tellus et boîtier Switchbox	▲ ³			
Joystick pour IsoMatch Tellus et Tellus GO	•			
6. Autres standards				
Incorporateur	▲			
Prise de force	▲			
Attelage rapide, Béquille de dépose, Cuve de rinçage, Réserve d'eau lave mains, Manomètre, Jauge sèche, Buse de rinçage cuve, Vidange cuve (par gravité)	standard			
7. Options (Montage usine)				
Jauge électronique	• sur FMC/FMA			
iXclean Confort (incl. Jauge électronique)	• sur FMC/FMA			
iXclean Pro (incl. Jauge électronique)	• sur FMA			
Boom Guide Confort ou Pro (pour Tellus ou Tellus GO)	• sur FMA			
8. Accessoires				
Agitation TURBO (6 buses hautes pression)	•			
Bâche de protection à l'arrière de la pompe	•			
Set remplissage extérieur avec raccord 2"	•			
Tuyau de remplissage 8m 2" (pour aspiration pompe)	•			
Clapet anti-retour pour tuyau aspiration	•			
Flotteur pour tuyau aspiration	•			
Raccord remplissage 1" pour cuve de rinçage sur poste de mise en œuvre	•			
Lance de nettoyage extérieur	•			
Raccord pour vidange de la cuve par la pompe	•			
Châssis de manutention	•			
Prise 3 plots (uniquement pour EC/FMC, si tracteur non équipé)	•			
CAN extention cable 6m (pour FMC)	•			
Second attelage rapide (partie mâle)	•			

▲¹ - ▲... - = obligatoire au choix, ▲ = obligatoire, • = option, non obligatoire

CHNIQUES

RAMPES	HOSA 15	HC 18 / 20 / 21 / 24	HC 27 / 28 / 30
1. Caractéristiques			
Largeur de travail (maximum)	15 m	18 / 20 / 21 / 24 m	27 / 28 / 30 m
Matériaux	Aluminium	Acier	Acier
Position transport	Verticale	Verticale	Verticale
Repliage	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
2. Sections de pulvérisation			
Standard	5	5 / 7 / 7 / 7	9 / 9 / 9
Option 1 (2 sections en plus du standard)	7	7 / 9 / 9 / 9	- / - / -
Option 2 (2 sections en moins que le standard)		5 / 5	7 / 7 / 7
3. Porte-jets			
Monojets	•	•	•
Trijets	▲ ¹	▲ ¹	▲ ¹
Pentajets			•
4. Accessoires			
Protection des buses (recommandé pour buses injection d'air)	Intégré	Intégré	Intégré
Eclairage routier	•	•	•

▲¹ - ▲- - = obligatoire au choix, ▲= obligatoire, • = option, non obligatoire

CUVE FRONTALE	XFT211 Confort	XFT211 Pro
Capacité nominale de la cuve principale (l)	1100	1100
Capacité maximale de la cuve (l)	1300	1300
Capacité cuve de rinçage (l)	2x65	2x65
Poids à vide (kg)	221	223
Relevage avant	Cat II	
Capacité électrique de la pompe 12 V (l/min)	25 (pour nettoyage et agitation)	
Arrêt de l'agitation automatique	Standard	
2 buses de nettoyage rotative	Standard	
2 buses d'injecteur pour l'agitation	Standard	
Filtre d'aspiration autonome	Standard	
Jauge de niveau	Mécanique	Electrique
Panneau de commande	Manuel	Electrique (ISOBUS)
Accessoires (également séparés disponibles)		
Eclairage routier	•	•
Châssis de manutention	•	•
Panneau de signalisation	•	•
IsoMatch Eye (caméra)	-	•
Compatibilité sur XMS avec jeu de l'adaptation		
FMC	•	•
FMA-ISO (IsoMatch Tellus ou Tellus GO)	•	•
iXclean Confort	•	•
iXclean Pro	-	•

▲¹ - ▲- - = obligatoire au choix, ▲= obligatoire, • = option, non obligatoire



La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Cette brochure n'est fournie qu'à titre d'information. Certains équipements illustrés dans cette brochure sont en option. Merci de contacter votre distributeur local pour toutes informations relatives à la garantie, à la sécurité ou au produit. Pour votre sécurité, Kubota recommande vivement l'utilisation de la ceinture de sécurité dans le cadre de tous vos travaux.

©2015 Kverneland Group Nieuw-Vennep BV



Kverneland Group France SAS

55 avenue Ampère
BP 50126
45803 St Jean de Braye
Tél. +33 (0)2 38 52 42 00