

For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA
SERIE M7002

7132 – 7152 – 7172



M7002 : Toujours plus performant, toujours plus efficace.

La nouvelle série M7002 arrive avec de réelles évolutions. Toutes ces améliorations rendent ces nouveaux tracteurs encore plus impressionnants que leurs prédécesseurs !



Cabine

A l'intérieur de la cabine vous trouverez quel que soit le modèle, une finition toujours plus soignée. L'arrivée d'un tout nouveau siège pneumatique relève encore votre niveau de confort.

K-monitor & autoguidage

Vous apprécierez sans aucun doute les nouvelles fonctions proposées par nos terminaux K-Monitor. Le système d'autoguidage KUBOTA entièrement intégré reçoit lui aussi quelques améliorations et offre de nouvelles fonctionnalités.

Nouvelle transmission

La nouvelle transmission Powershift, avec 6 rapports sous charge, équipe en standard la série M7002. Elle vous offre des plages de travail élargies pour une expérience de conduite inédite.

Nouveau design de l'échappement

Le design de l'échappement a été entièrement revu pour abaisser le niveau sonore et améliorer la visibilité depuis le poste de conduite.

Moteur

Les courbes de couple et de puissance ont été retravaillées pour accroître les performances tout en optimisant la consommation de carburant.

Nouveaux rétroviseurs

Les nouveaux rétroviseurs à double miroirs peuvent être, en option, ajustables électriquement et dégivrants.



Feux de travail à LED

Les nouveaux M7002 peuvent être équipés de quatre phares de travail à LED. Ainsi, la visibilité de nuit augmente considérablement pour vous offrir toujours plus de confort de travail.

Nouvelles caractéristiques



Des performances supérieures avec une consommation inférieure.

Les courbes de couple et de puissance moteur des M7002 ont été retravaillées pour accroître les performances tout en optimisant la consommation de carburant. La puissance maximale est désormais disponible à un régime moteur inférieur : 1900 tr/min ce qui améliore les performances du tracteur particulièrement lors des travaux nécessitant la prise de force. Toutes ces optimisations permettent également de réduire la consommation spécifique de carburant. Pour améliorer davantage l'efficacité du moteur, le couple maximum est atteint à 1500 tr/min.



Une nouvelle transmission offrant 6 rapports sous charge.

La série M7002 offre deux choix de transmission : **K Power⁺** ou **KVT**. La toute dernière transmission Powershift **K Power⁺** se compose désormais de 6 rapports sous charge, disponible dans 5 gammes à passage robotisé pour un total de 30 rapports avants et 15 arrières (54 av. & 27 ar. avec vitesses rampantes). Cette transmission entièrement robotisée offre de nouvelles plages de travail avec un étagement idéal tout en conservant une réelle simplicité d'utilisation. La transmission à variation continue **KVT** offre différents modes de conduite et permet d'ajuster en continue avec précision, la vitesse du tracteur. Avec ces deux transmissions, les nouveaux M7002 peuvent dorénavant atteindre la vitesse maximale de 50 km/h.



Un confort incomparable.

La série M7002 franchit un nouveau palier en terme de confort et de finition. La majorité des habillages à l'intérieur de la cabine, a été repensée pour améliorer la qualité de finition. Grâce à ces nouveaux habillages, la cabine devient moins sensible aux rayures et salissures du quotidien. Certaines commandes, ont été redessinées pour gagner encore en ergonomie. Les M7002 reçoivent dorénavant en standard, un tout nouveau siège offrant plus de possibilités de réglages et de confort, notamment grâce à une plus grande assise. L'insonorisation de la cabine évolue également toujours dans le but d'augmenter votre confort et de diminuer votre fatigue lors des longues journées de travail.



De nouvelles fonctions utiles.

Les terminaux KUBOTA K-monitors 7" et 12" offrent de nouvelles fonctionnalités. La capacité d'enregistrement des séquences de bout de champ a été augmentée. Vous pouvez désormais enregistrer facilement jusqu'à 20 séquences associées à différents outils par exemple. En plus, de cela, vous pouvez maintenant sauvegarder les principaux réglages du tracteur dans un profil utilisateur, et exporter ce profil vers un autre tracteur à l'aide d'une clé usb. Le système d'autoguidage KUBOTA totalement intégré reçoit lui aussi de nouvelles fonctionnalités avec l'arrivée de la série M7002. Vous pouvez dorénavant corriger simplement depuis le terminal et durant le travail, la position de votre ligne de guidage A-B. Pour faciliter encore plus la conduite une nouvelle fonction vous indique en continue la distance en centimètre qui vous sépare de la ligne de guidage.



Des améliorations intelligentes.

Les nouveaux rétroviseurs double miroirs augmentent la visibilité et permettent de gagner en sécurité, ils peuvent être en option, ajustables électriquement et dégivrants. Les quatre feux de travail LED désormais disponibles permettent également d'améliorer la visibilité lors des travaux de nuit tout en réduisant la consommation d'énergie. Toujours dans le but d'accroître la visibilité, cette fois-ci vers l'avant, l'échappement a été entièrement redessiné réduisant en même temps le niveau sonore. De leurs côtés, les nouvelles commandes sur les ailes arrières, facilitent l'attelage et le dételage des outils. Afin d'augmenter encore la polyvalence de ces tracteurs, le PTAC passe désormais à 11 500 kg. Pour supporter cette charge et réduire le tassement des sols, les M7002 peuvent être équipés de pneumatiques «basse pression» plus larges (710/60 R38 & 600/70R28 selon configuration).

#Données techniques

Modèles	M7132	M7152	M7172
Moteur	V6108-CR-TIEF4		
Nombre de: cylindres / soupapes / type d'admission	4 / 4v / turbo avec intercooler		
Puissance moteur (97/68/EC)	ch (kW)	130 (95)	150 (110)
Puissance maximale (avec surpuissance)	ch (kW)	150 (110)	175 (130)
Cylindrée	cm ³	6,124	
Régime nominal	rpm	2 100 tr/min	
Couple maximum	Nm	600	689
Régime moteur au couple maximum	tr/min	1,500	
Alternateur / Batterie	150 Amp / 170 Ah (20HR) / 1400A		

Variantes	Standard	Premium	Premium KVT
Transmission	K POWER+ 30 av / 15 ar (option rampantes : 54 avants / 27 arrières)		
Nom - nombre de rapports : avants / arrières	K POWER+ 30 av / 15 ar (option rampantes : 54 avants / 27 arrières)		KVT - infini
Vitesse maximale	km/h	40/50	
Vitesse minimale à 2 200 tr/min	km/h	2,87 (avec rampantes 0.45)	0.05
Nombre de rapport sous charge et type	6 rapports Powershift		à variation continue
Nombre et types de gammes	5 gammes robotisées		2 gammes 0-20 km/h ; 0-40 km/h
Inverseur	electrohydraulique avec ajustement automatique de la progressivité		
Embrayage principal	multidisques hydraulique à bain d'huile		

Système hydraulique			
Type de circuit / type de pompe	centre ouvert / à cylindrée fixe		centre fermé load sensing / à cylindrée variable
Capacité de la pompe	l/min.	80	110
Attelage arrière	bras de relevage et 3ème point à crochets automatiques		
Type de commande / type de contrôle d'effort	relevage électronique / contrôle par les bras inférieurs		
Catégorie	Cat III		
Capacité de relevage arrière	kg	9,400	
Capacité de relevage avant	kg	3,900	
Type de distributeurs auxiliaires	commande mécanique		commande électrohydraulique
Nombre de distributeurs en standard (en option)	3 (option 4)		4 (option 5)
Régimes de prise de force	arrière en std	tr/min	540 / 540E / 1,000 / 1,000E
	avant (option)	tr/min	1,000

Dimensions des pneumatiques	
Avant	selon modèles et variantes : de 380/85R28 à 600/60R28*
Arrière	selon modèles et variantes : de 460/85R38 à 710/60R38*

Dimensions & poids (avec 540/65R28 & 650/65R38)			
Longueur hors tout	mm	4,770	
Hauteur hors tout	mm	3,030	
Largeur hors tout	mm	2,500	
Empattement	mm	2,720	
Poids à l'expédition*	kg	6,300	

(*selon configuration)

Kubota Europe

19-25 Rue Jules Verceyruisse,
95101 Argenteuil CEDEX

Site web : <http://www.kubota-eu.com>

Kubota s'efforce de publier un contenu précis et à jour au moment de l'impression. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite quelque soit sa forme ou son contenu, sans la permission préalable de KUBOTA. KUBOTA se réserve le droit de modifier ou de mettre à jour toutes les caractéristiques ou performances sans préavis, si cela est nécessaire.

