



For Earth, For Life
Kubota

RA

KUBOTA ANDAINEURS

**RA1000/RA1500/RA2000/
RA2500/RA4000/RA4500**

Andaineurs d'une largeur de travail de 3,20m à 15,00m



FIABILITE À TOUTE ÉP



CompactLine

Aucune faille dans la conception de ces boîtiers, leur fiabilité n'est plus à démontrer. Le temps nécessaire à l'entretien est réduit.

Les porte-bras à forte élasticité et les deux roulements montés de chaque côté de l'arbre de transmission offrent force et fiabilité à cette unité compacte. Les chemins de cames développés par Kubota sont spécialement conçus

individuellement, pour un andainage optimal à n'importe quelle largeur de travail et sur n'importe quel modèle.

Tous les andaineurs sont équipés de bras coudés, pour assurer la formation d'un andain régulier et homogène. De plus, la forme coudée évite à la matière d'être poussée dans la direction du rotor.

ProLine

Les andaineurs Kubota ProLine disposent d'un système d'entraînement unique, qui comprend un pignon d'attaque et une grande couronne immergés dans l'huile. La conception entièrement étanche assure une lubrification complète et permanente, offrant un ensemble ne nécessitant pas d'entretien.

REUVE

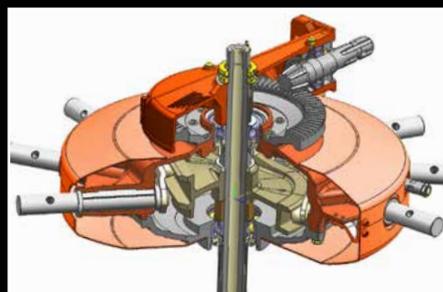


SANS ENTRETIEN

- Le chemin de cames est facilement réglable afin de s'adapter aux différentes cultures ainsi qu'aux quantités.
 - Les paliers porte-bras sont en aluminium, offrant une grande robustesse et un faible poids.
 - Chaque palier porte-bras peut être retiré individuellement en retirant seulement 3 boulons.
 - Guidage périphérique de la grande couronne par un système de billes de diamètre important.
 - Le pignon d'attaque est guidé par deux roulements distants.
 - Le chemin de cames en fonte de 400mm de diamètre au design spécifique pour obtenir un mouvement plus progressif tout en diminuant les contraintes internes.
 - Le pignon d'attaque et la grande couronne sont immergés dans l'huile pour un entretien réduit.
 - Les galets de guidage ont une surface durcie ce qui minimise leur usure ainsi que le chemin de cames.
- Grande distance entre les roulements permettant un excellent maintien de l'arbre du bras porte-dents.



Rotor ProLine sans entretien – Etanche et lubrifié en permanence.



La gamme standard reçoit de série des boîtiers hermétiques à entretien réduit.

Le chemin de cames est réglable et dispose d'une courbe plate de très grand diamètre (400mm) offrant un guidage parfait des cames et assure un fonctionnement silencieux. Le pignon d'attaque, guidé par deux roulements, et le large support garantissent une solidité à toute épreuve.

La forme optimisée des bras incurvés permet aux bras de sortir plus rapidement au-dessus de l'andain, pour une formation plus uniforme de celui-ci. Les supports en aluminium, munis de deux roulements distants, permettent d'effectuer un montage des bras solide et ne nécessitant pas d'entretien ultérieur. De plus, tous les bras, y compris les boîtiers, peuvent être retirés simplement en dévissant 3 boulons. Rapide et facile !

TERRALINK – PARFAIT



Les rotors sont parfaitement suspendus offrant un suivi de terrain inégalé des dents....

T SUIVI DU TERRAIN



TerraLink Quattro

Le système TerraLink est composé de 2 éléments. Le 1er est le bras de support de rotor et le 2ème l'essieu sous les rotors. La partie inférieure du bras est ouverte, ceci combiné avec un acier de qualité spécifique autorise une flexibilité de l'ensemble sans risque de rupture.

L'essieu support de rotor est équipé de 4 roues (Quattro) au minimum pour une suivi parfait des contours du terrain. Le système TerraLink est très simple et ne nécessite aucune maintenance particulière comparé à un système cardan.

Grâce à la pression au sol ramenée sur les 2 roues avant, le ramassage s'effectue en douceur et sans contrainte même en conditions de forts dénivelés.

Les plus du système TerraLink Quattro :

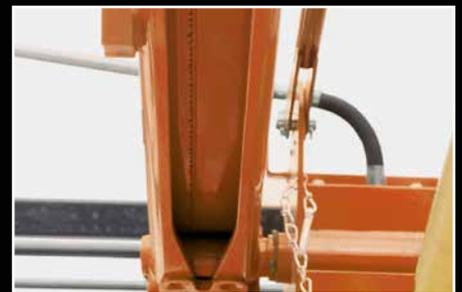
- Pas de maintenance, pas de pivot ou d'articulation à entretenir.
- Quatre roues positionnées au plus près des dents de ramassage sous chaque rotor.
- Les roues avant des tandems sont pré-chargées pour éviter le pianotage des rotors même à grande vitesse.
- Suivi du terrain optimal pour un ramassage précis, même à vitesse élevée. Toutes les roues sont positionnées au plus près des dents.

Un suivi parfait du terrain

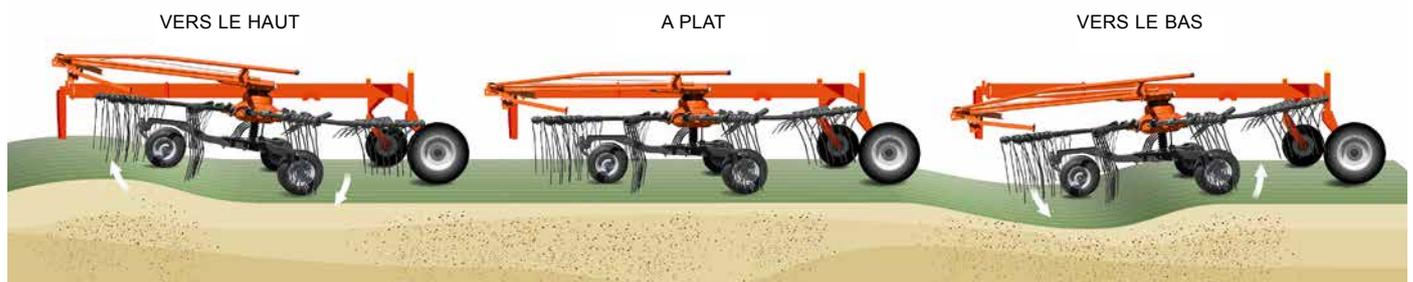
Les andaineurs Kubota sont conçus pour réaliser des andains parfaitement formés et propres, peu importe les conditions d'utilisations. Le suivi des contours du terrain est important pour éviter la pollution des andains et un ramassage de qualité dans toutes les conditions de relief de sol.

Adaptation en 3 dimensions

Les andaineurs doubles rotors Kubota sont équipés en standard du système TerraLink Quattro pour épouser parfaitement les contours du terrain. Une combinaison unique d'un essieu à quatre roues et d'une adaptation par torsion de la poutre de liaison entre le châssis porteur et le rotor, ce qui assure un ramassage de qualité même à grande vitesse.



TerraLink Quattro : Les poutres de liaison entre les rotors et le châssis sont ouvertes pour favoriser une torsion de quelques degrés.



.... pour une qualité de ramassage exceptionnelle.

15M DE LARGEUR DE



KUBOTA RA4515

Le RA4515 est conçu pour des rendements élevés et est facile à utiliser. Quatre rotors, un boîtier d'entraînement à bain d'huile sans entretien, jusqu'à 15 m de largeur de travail et un châssis surdimensionné, autant d'éléments qui le classe dans la catégorie des machines destinées aux clients les plus exigeants.

Une conception qui fait la différence

La conception spéciale des bras des rotors avant est une caractéristique unique du RA4515. La largeur de

ramassage peut être adaptée aux différentes caractéristiques de récolte, pour obtenir un andain de forme égale et uniforme sur toute la largeur.

La conception permet également un réglage rapide de la largeur de travail. En cas d'obstacle, la protection contre les surcharges sur le bras externe assure qu'il se replie à une certaine pression, sécurisant la structure du châssis principal contre les dommages.

En cas de ramassage le long des bordures, les bras avant peuvent être

utilisés pour ramasser le long des clôtures, sans ralentir. En ramassant les coins, il est possible de les nettoyer en une seule fois car le rotor avant peut être poussé le plus loin possible.

Cependant, le plus grand avantage du système est que le prochain andain sera toujours droit, car le rotor vers la zone non ramassée gardera sa position. En passant des obstacles dans le champ, les rotors avant peuvent être rapidement déplacés vers l'intérieur, assurant que les andains restent droits.

TRAVAIL

Une manœuvrabilité hors pair

L'attelage deux points autorisant des angles de braquage jusqu'à 80° ainsi que les roues directionnelles qui réduisent le rayon de braquage font de ces Andex des outils très maniables lors de manœuvres en bout de champ.

Pour la gestion des manœuvres en fourrière, il est possible d'adapter le temps de montée et descente des rotors avant et arrière, afin d'optimiser cette séquence. Trois possibilités différentes peuvent être choisies. Les 4 rotors peuvent être soulevés individuellement ou ensemble, vous permettant de s'adapter à tous les types de parcelles.

Freinage et pneumatiques

Non seulement la taille de pneus de 500/45 R22,5 évite la compaction des sols, mais elle offre également une excellente stabilité à la fois dans les champs et sur la route. Les freins hydrauliques ou pneumatiques permettent d'atteindre des vitesses sur route allant jusqu'à 40 km/h.

Tous les rotors sont équipés de 3 roues jumelées, pivotantes à 360°, pour un guidage parfait et sans problème dans les courbes serrées.

UN TRAVAIL PARFAIT



La construction unique, positionne les rotors avant à proximité du chauffeur pour une excellente vue d'ensemble.

Les rotors avant sont équipés d'un dispositif de réglage de la pression au sol quelle que soit la largeur de travail choisie, la pression au sol reste la même, permettant au rotor de réagir instantanément aux conditions de terrain inégales pour un suivi précis.

Les avantages sont évidents, car

elle conduit à moins de dégâts, une repousse plus rapide des chaumes et un minimum de pollution dans la culture. Surtout dans des conditions humides, le faible poids restant sur le rotor est un gros avantage pour obtenir une récolte propre.



La hauteur de travail de chaque rotor peut être réglée indépendamment et hydrauliquement. De plus, une hauteur minimale peut être ajustée mécaniquement pour garantir un réglage correct.



Les 4 rotors peuvent être soulevés individuellement.



La hauteur de levage importante des rotors assure un dégagement généreux pour les manœuvres en bout de champ. La hauteur de dégagement peut être réglée à l'infini.

ABSOLUMENT PERSO

KUBOTA RA4515



Largeur de travail réglable

La largeur de travail, tout comme la largeur de l'andain, se règle en continu et hydrauliquement de 9,80 m à 15,00 m. La largeur d'andainage peut être adaptée à la densité de récolte pour obtenir un andain uniforme.

Le changement de la largeur de travail peut être fait dans toutes les situations, tout en conduisant, mais aussi tout en restant immobile et avec des rotors sur le sol. Si la largeur doit être réglée rapidement, son réglage initial peut être rappelé automatiquement.



La position des rotors avant peut être réglée individuellement pour obtenir une largeur de travail allant de 9,80 m à 15,00 m.



Suspension hydraulique du bras de relevage avant et le système Non-Stop.

ANNALISABLE



Le contrôle par la technologie ISOBUS

Le RA4515 est entièrement ISOBUS, signifiant qu'il est possible de le connecter directement à un tracteur ISOBUS sans boîtier supplémentaire.

Le RA4515 est disponible avec le terminal IsoMatch Tellus ou le nouveau terminal IsoMatch Tellus GO. Le nouveau terminal IsoMatch Tellus GO est développé spécifiquement pour simplifier le contrôle des machines. Connectez simplement votre machine, montez dans la cabine du tracteur, allumez le bouton d'alimentation et GO. Le terminal affiche automatiquement les données d'entrée. Pour maximiser le confort de l'utilisateur tous les boutons sont positionnés sur le côté droit du boîtier. Pas besoin de regarder l'écran tactile lorsque la machine travaille.

Un control intégral

Toutes les fonctions suivantes peuvent être commandées par le terminal :

- Indication de largeur de travail.
- Programmation de la hauteur de relevage des rotors.
- Sélection automatique de la position transport ou travail en pressant un seul icône.
- Relevage indépendant des 4 rotors.
- Réglage indépendant de la hauteur de travail grâce à un symbole sur l'écran.
- Activation de la suspension des rotors avant.
- Essieu suiveur.
- Activation de la gestion des fourrières.
- Réglage de la largeur de l'andain.
- Interface utilisateur personnalisée pour un contrôle simple des fonctions.
- En option avec Joystick.



Essieu suiveur disponible en option offrant une excellente manoeuvrabilité, même dans les endroits les plus exigus.



Son système de repliage permet de limiter la hauteur au transport à moins de 4 m, malgré des diamètres de rotors de 3,85 m. Et sans avoir à démonter les bras.

EFFICACITÉ SIMPLIFI

KUBOTA RA4012-RA4513



Spécification ProLine ou CompactLine

Le Kubota 12,5 m 4-rotors est disponible avec un choix de boîtier d'entraînement ProLine ou CompactLine. Les deux machines sont semblables dans la construction. Ils sont construits sur le même concept de châssis. La version RA4012 CompactLine est une machine facile à utiliser avec une largeur de travail importante pour le segment professionnel, à la recherche d'une machine fiable pour assurer une récolte parfaite. Pour des conditions plus difficiles, Le RA4513 ProLine a été développé.

Boostez votre capacité

Les RA4012 et RA4513 sont conçus pour simplifier les travaux les plus durs et les plus exigeants. Être capable d'alimenter correctement la machine qui suit et de conserver l'efficacité du système de récolte dans son ensemble représente une part importante des travaux d'andainage. Avec leur impressionnante capacité de 12,50 m de largeur de travail, sa conception simple et la possibilité de régler la largeur de travail et de l'andain, Ces andaineurs sont conçus pour booster l'ensemble du processus de collecte et de ramas-

sage, et pour s'adapter aux changements de récoltes en cours de saison.

Une manipulation simplifiée pour plus de productivité

Les RA4012 et RA4513 sont conçus pour rendre les journées de travail plus faciles. Oubliez les capteurs et les fonctions de contrôle sophistiqués, ils sont conçus pour simplifier la vie de l'opérateur, et se concentrer sur les éléments qui apportent une vraie valeur ajoutée. L'unité de contrôle par exemple.

HAUTEUR AU TRANSPORT INFÉRIEURE À 4,00 M



Plus de temps de travail grâce à une hauteur de transport de 4 m

Plus de raison pour perdre de temps, même lorsqu'il s'agit de se déplacer entre les champs. soulevez simplement les rotors et vous pouvez y aller en toute sécurité avec une hauteur de transport inférieure à 4,00 m - Pas besoin de quitter le tracteur pour retirer les bras. Les larges roues de transport et les freins hydrauliques font parties de l'équipement standard.

Pour le stockage, tous les bras sont démontables sur le RA4012 pour permettre une hauteur de 3,40 m. Une béquille solide et stable assure un attelage/dételage rapide et sans risque.

Pour le RA4513, les bras sont généralement fixes, mais les 4 bras les plus hauts sont amovibles, pour atteindre la même faible hauteur de stockage. Une roue libre dans la transmission garantit que les bras seront toujours orientés vers le haut.

Elle présente une conception bien utile comprenant notamment des fonctions présélectionnées pour un ensemble d'opérations simples. Seuls un simple effet et un double effet sont nécessaires pour faire fonctionner les RA4012 et RA4513.

Une formation parfaite de l'andain

Pour éviter l'aspect irrégulier de l'andain et maintenir la capacité, les rotors arrière ont un diamètre plus petit et tournent plus vite. Cela garantit la capacité supplémentaire nécessaire sur les rotors arrière.



COMPACT MAIS EFFI

KUBOTA RA4012-RA4513



Réglage hydraulique de la largeur de travail et d'andainage

Le réglage hydraulique de la largeur de travail et d'andainage vous permet d'adapter la capacité et la largeur de l'andainage à la machine qui suit. Ce système peut être géré et contrôlé aisément depuis la cabine. La largeur de travail peut être ajustée entre 10,00 m et 12,50m et la largeur d'andain peut être ajustée entre 1,20 m et 1,90 m, afin d'obtenir la flexibilité nécessaire.

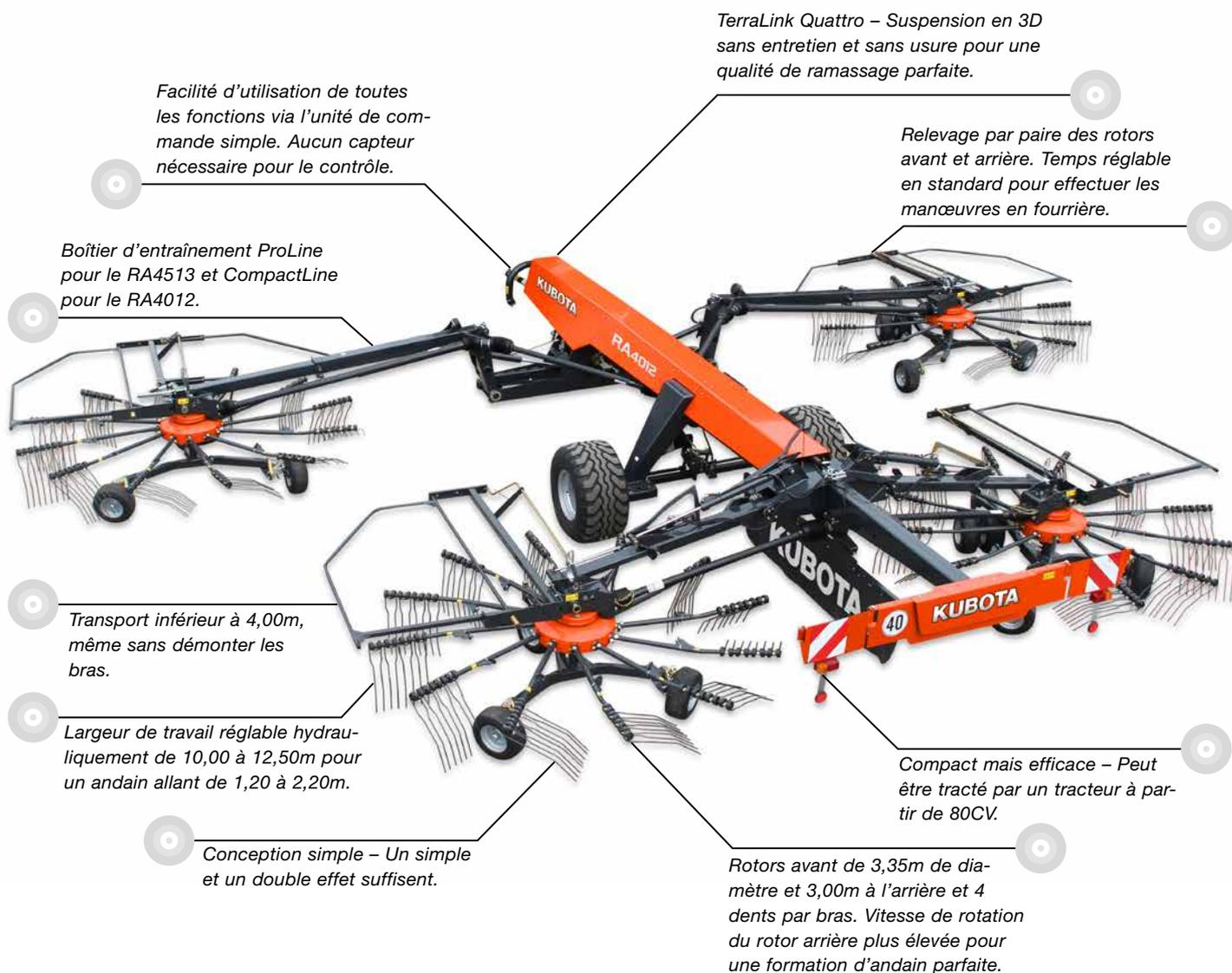
Une gestion simplifiée en bout de champ

Ces andaineurs sont équipés d'un système de gestion des manœuvres en fourrière. En plus d'un dégagement important des rotors lors des manœuvres en bout de champ, il est possible d'adapter le temps de montée/descente entre les rotors avant et arrière à la vitesse d'avancement et aux conditions de récolte. Cette action peut être réalisée très simplement grâce à un système mécanique.

Les RA4012 et RA4513 sont conçus pour prendre des virages serrés jusqu'à 80°, en bout de champ comme au transport ou pour accéder à des endroits exigus.

Les rotors peuvent se lever par paire en version standard, un système pratique pour l'andainage le long des bords de champs.

CACE



Facilité d'utilisation de toutes les fonctions via l'unité de commande simple. Aucun capteur nécessaire pour le contrôle.

Boîtier d'entraînement ProLine pour le RA4513 et CompactLine pour le RA4012.

TerraLink Quattro – Suspension en 3D sans entretien et sans usure pour une qualité de ramassage parfaite.

Relevage par paire des rotors avant et arrière. Temps réglable en standard pour effectuer les manœuvres en fourrière.

Transport inférieur à 4,00m, même sans démonter les bras.

Largeur de travail réglable hydrauliquement de 10,00 à 12,50m pour un andain allant de 1,20 à 2,20m.

Compact mais efficace – Peut être tracté par un tracteur à partir de 80CV.

Conception simple – Un simple et un double effet suffisent.

Rotors avant de 3,35m de diamètre et 3,00m à l'arrière et 4 dents par bras. Vitesse de rotation du rotor arrière plus élevée pour une formation d'andain parfaite.



Une fonction de contrôle simple et intuitive, qui peut être gérée depuis la cabine du tracteur.



La largeur de travail réglable hydrauliquement de 10,00 à 12,50m. La largeur des andains est également réglable de 1,20 à 1,90m.



La hauteur de levage importante des rotors assure un dégagement généreux pour les manœuvres en fourrière.

L'ANDAINEUR PERFO

KUBOTA RA2580-RA2584- RA2590 HYDRO-RA2590 PRO



Dents 10mm de diamètre.

Une performance durable

Avec des largeurs de travail réglables de 7,60m à 9,00m respectivement, ces andaineurs offrent la capacité de formation d'andains nécessaires à l'obtention d'un résultat optimal pour les récoltes. Au cœur de tous les modèles se trouve un boîtier ProLine ultrarésistant. Avec une efficacité prouvée pour les récoltes dures à la première coupe, ils sont parfaitement conçus, et se composent d'un couple conique fonctionnant dans un bain d'huile.

RA2580 - Une conception optimisée pour le transport

Le RA2580 est conçu pour offrir une grande largeur de travail tout en présentant un format compact pour le transport. Le nouveau design de l'essieu permet l'ajout de roues de 380/55 en version standard tout en conservant une largeur de transport inférieure à 2,75 m, ce qui fait de cet engin une solution idéale pour les routes étroites et les accès exigus.

La hauteur de transport est inférieure à 4,00 m, même lorsque tous les bras sont montés. Pas besoin de quitter le

tracteur, il suffit de les replier. Et si vous ajoutez la tête d'attelage pivotante à 80° et l'essieu auto-directionnel, vous obtenez une machine extrêmement manœuvrable sur route comme au champ.

Largeur de travail flexible

RA2580 : Largeur de travail allant de 7,00 à 8,00 m.

RA2584 : Largeur de travail allant de 7,60 à 8,40 m.

RA2590 Hydro : Largeur de travail allant de 8,00 à 9,00 m.

RA2590 Pro : Largeur de travail allant de 8,00 à 9,00 m.

RMANT

Ajustement de la hauteur de travail en continu

Un kit confort est disponible en option pour le RA2580 et standard sur RA2590 Hydro Confort. Incluant une commande manuelle réunissant toutes les fonctions de commande. La hauteur de chaque rotor est contrôlée électriquement, et la hauteur de chaque rotor est indiquée sur l'écran du boîtier de commande. De cette manière, il est possible d'affiner le réglage de la hauteur de travail, améliorant ainsi votre qualité de travail.

L'écran indique la hauteur réelle en pourcentage. Il est aussi possible de définir un point de référence, pour éviter un ramassage trop bas. En plus, le kit comprend un relevage individuel des rotors. Il est possible d'ajuster les rotors ensemble ou individuellement dans toutes les positions.



Avec une largeur de travail de 9,00m et une hauteur de transport inférieure à 4,00m, même sans détacher les bras le RA2590 Hydro offre une productivité remarquable.

Une excellente manœuvrabilité

Le châssis porteur arrière auto-directionnel offre à cet andaineur une excellente manœuvrabilité, permettant ainsi des virages serrés en bout de champ et un andainage sans perte, même dans des champs aux formes particulières. Lors des manœuvres en bout de champ, les rotors sont relevés de 50 cm du sol, afin d'éviter d'endommager les andains.

- Roues directrices pour un meilleur suivi.
- Capacité à exécuter des virages serrés allant jusqu'à 80°.
- Levage élevé allant jusqu'à 50 cm des rotors pour un dégagement généreux lors des manœuvres en bout de champ.
- Andainage avec un rotor unique (standard sur les RA2590 Hydro, RA2580 et RA2584).



Kubota RA2584, andaineur à andainage central à largeur variable.

RA2590 Hydro - Une capacité importante au champ, compacte sur la route

Le RA2590 Hydro s'étend jusqu'à 9,00m en fonctionnement grâce à ses rotors double et offre la flexibilité d'ajustement de la largeur de travail entre 8,00-9,00m. Il fait moins de 4,00m au transport, même lorsque tous les bras sont fixés.

Grâce à l'essieu hydraulique, qui est une caractéristique spécifique aux machines Kubota, l'ensemble de l'andaineur peut être abaissé pour le transport, afin d'obtenir une hauteur de transport inférieure à 4,00m. Le déplacement du point de gravité vers le sol représente un autre avantage de cette machine. Celui-ci, combiné à son large empattement et aux larges pneus 380/55-17, permet d'obtenir une excellente répartition du poids et une parfaite stabilité pendant le transport.

ANDAINEUR CENTRA

**KUBOTA RA2064-RA2072-
RA2072 HYDRO-RA2076**



xxxxx



Les andaineurs double rotors Kubota ont un angle de braquage des plus réduits afin d'optimiser la manœuvrabilité.



L'ajustement hydraulique des rotors permet un ajustement de la largeur de travail de 7,00m...



...à 7,80m.

L COMPACT

Conception Compacte – Haute Performance

La particularité de ces andaineurs double rotors réside dans leur qualité de construction du châssis. Avec des largeurs de travail allant de 6,20m à 7,80m, ils sont équipés d'un châssis renforcé afin d'assurer une durée de vie importante. Ils sont équipés en standard des roues directrices, du système TerraLink Quattro et du relevage hydraulique des rotors - sauf pour le RA2064.

Excellente manœuvrabilité

Le châssis porteur de ces 3 andaineurs est équipé de roues directionnelles qui réduisent les rayons de braquage et font de ces andaineurs Kubota des outils très maniables lors de manœuvres en bout de champ. La tête d'attelage autorise un rayon de braquage à 80°.

L'andaineur double rotors RA2076 offre la possibilité d'ajuster hydrauliquement la largeur de travail. Ainsi la largeur de l'andain pourra être adaptée de 1,20m à 2,00m, en fonction de la largeur du pick-up de l'outil de récolte, qu'il s'agisse d'une presse, d'une remorque autochargeuse ou d'une ensileuse.

UN NOUVEAU STANDARD

RA2072 HYDRO

Le RA2072 Hydro est équipé d'un relevage hydraulique en standard permettant d'abaisser l'appareil au transport. Ceci permettant de réduire de 40cm la hauteur de transport soit une hauteur en position basse de 3,45m et ce sans avoir à démonter les bras.

De plus, il est équipé d'une largeur de travail variable de 6,20m à 7,20m, de la technologie TerraLink Quattro, d'un châssis surdimensionné et un faible niveau de maintenance, un rendement maximal tout en ayant un maximum de confort.

Toutes les fonctions comme le dépliage / repliage des rotors et la montée / descente du châssis sont gérées directement depuis le poste de conduite grâce à une commande électrohydraulique.



Réglage simple de la hauteur de travail pour un ramassage précis.



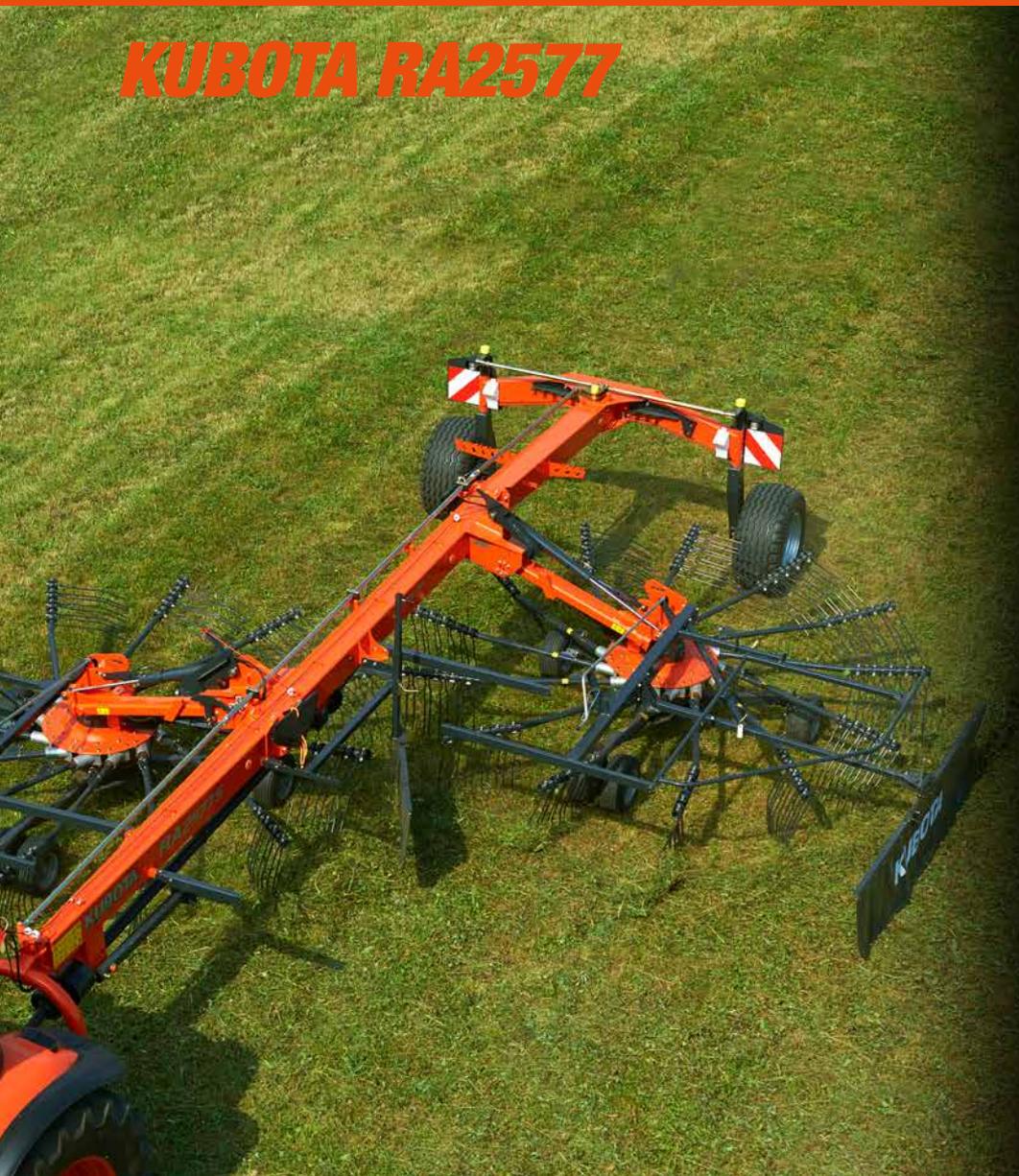
Pour limiter la hauteur de transport, les dents peuvent être démontées. La planche à andain se replie automatiquement.



Relevage indépendant des rotors pour une polyvalence accrue.

ANDAINAGE LATÉRAL

KUBOTA RA2577



La conception du châssis permet une stabilité parfaite.



L'andainage latéral permet de ramasser jusqu'à 15,00m d'herbe.



Équipé en standard d'un essieu auto-directionnel pour une manœuvrabilité exceptionnelle en combinaison avec des roues larges limitant le tassement.

RA2577

L'andaineur double rotors RA2577 offre une largeur de travail de 7,70m. La conception de l'andaineur latéral permet une grande flexibilité dans la formation des andains avec la possibilité de ramasser 15,00m d'herbe en un seul andain.

La position haute du châssis autorise un grand dégagement lors des manœuvres en fourrière (40cm).

L'essieu autodirectionnel permet de faciliter son utilisation sur route comme au travail.

Le RA2577 est équipé des boîtiers d'entraînement Kubota de la gamme ProLine. La forme de la came avec son diamètre important de 400mm a été modifiée pour permettre un dégagement plus rapide des dents au-dessus de l'andain. De plus, le rotor avant est équipé de 12 bras et 4 dents par bras et l'arrière de 13 bras et 5 dents par bras assurant une qualité de ramassage supérieure et un travail à plus grande vitesse.

La conception de la partie arrière du nouveau châssis a été abaissée pour avoir un centre de gravité le plus bas possible. Les roues du châssis de transport sont positionnées le plus en arrière possible, permettant de réduire au maximum les angles de braquage. De plus, le RA2577 est équipé de l'essieu TerraLink Quattro permettant une adaptation rapide et précise aux différents dénivelés du terrain. Ce système travaille en 3 dimensions.

POLYVALENT

KUBOTA RA2069 EVO- RA2069 VARIO



Le chevauchement important des rotors assure un ramassage parfait.



De plus, les versions VARIO permettent la possibilité de regrouper deux andains.



Le RA2069 est équipé d'une tête pivotante offrant un angle de braquage de 80°, pour une parfaite maniabilité.

RA2069 EVO/VARIO

Cet andaineur compact et agile dispose d'un châssis robuste combiné à la technologie TerraLink Quattro éprouvé. Les deux rotors fournissent un important chevauchement, et les chemins de came sont adaptés les uns aux autres pour transférer le fourrage de manière uniforme. Le dégagement important de 40cm en position relevée assure un franchissement des andains sans les détériorer.

Avec une largeur de travail de 6,90m, en un aller-retour, il peut rassembler jusqu'à 13,20m de fourrage. Les 11 bras disposent chacun de 4 doubles dents afin d'augmenter la capacité de ramassage. Un recouvrement important des 2 rotors offre alors un travail de qualité. De plus, les versions VARIO offrent la possibilité de regrouper deux andains.

La multitude de détails font du Kubota RA2069 EVO/VARIO une machine universelle et polyvalente convenant à toutes les exigences. Les roues tandem facilitent le suivi de terrain et permettent un braquage serré sans risquer d'endommager les rotors.

LARGE AU CHAMPS – E

KUBOTA RA2071T EVO-RA2071T VARIO



Un andainage flexible

Les RA2071T EVO et RA2071T VARIO sont conçus pour offrir une flexibilité maximale et ce, quelles que soient les conditions d'andainage. Les rotors, qui sont actionnés de manière indépendante, offrent la possibilité d'obtenir soit un andain, soit deux andains plus petits.

Version VARIO

Le RA2071T VARIO est équipé en standard du système breveté SideShift, d'une commande électrohydraulique des fonctions.

Le SideShift Kubota

Le SideShift, une exclusivité Kubota : Le 2071T VARIO offre la possibilité de déporter les rotors vers la gauche ou vers la droite, sans que le tracteur ne roule sur le fourrage au sol. Cela permet

d'andainer au plus près des différents obstacles.

Une conversion facile de la configuration de travail à la configuration de transport

Pas besoin de retirer les bras : mettre le RA2071T EVO en position de transport ne nécessite qu'une simple opération sur l'unité de contrôle. Le déflecteur d'andain est levé par un système hydraulique et la largeur de transport

TROIT AU TRANSPORT



Au transport ou en fourrière, le dégagement du RA2071T est de 50cm.



Une conception simple pour une prise de puissance minimale.



SideShift vers la droite: ramassage en bord de champs ou près des arbres.



SideShift vers la gauche: ramasser sans rouler sur le fourrage coupé.



Les deux modèles sont équipés d'un double cardan grand angle – facilitant les manœuvres.



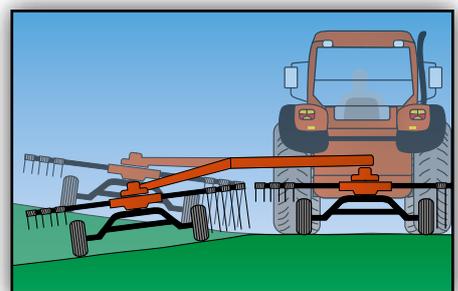
Possibilité de réaliser deux petits andains.

RA2071T n'est que de 3,00m (les bras peuvent être retirés pour atteindre 2,45m).

Kubota TerraLink – 5 avantages

- Pas de maintenance, pas de pivots ou cardan à entretenir.
- Transport confortable sur route.
- Configuration en essieu traîné pour un fonctionnement encore plus silencieux et une réduction de la consommation du tracteur.

- Essieux tandem large avec des pneus de 18.5" sur chaque rotor pour un suivi parfait des contours du terrain et une parfaite stabilité.
- Une suspension des rotors autonome et en douceur.



FIABILITE, CONCEPTI



KUBOTA RA1542-RA1546

ProLine

La génération d'andaineurs monorotor Kubota est équipée d'un nouveau boîtier d'entraînement. Les arguments principaux tels que les amortisseurs d'oscillations, l'essieu tandem et le réglage de la hauteur de travail hydraulique équipent ces nouveaux andaineurs.

Boîtier ProLine

Les andaineurs monorotor sont pourvus de la technologie des boîtiers de la gamme professionnelle. Ces andaineurs

d'une largeur de travail de 4,20m et 4,60m reçoivent la nouvelle génération de boîtiers d'entraînement à bain d'huile sans entretien.

Le boîtier offre une formation d'andains encore plus propre. La forme de la came avec son diamètre important de 400mm a été modifiée pour permettre un dégagement plus rapide des dents au-dessus de l'andain. Ces deux andaineurs sont équipés en standard d'un essieu tandem, des amortisseurs d'oscillations

permettant un suivi parfait des contours du terrain tout en minimisant le risque de salissure des andains.

Réglage hydraulique de la hauteur de travail

Un des arguments des andaineurs Kubota. Les RA1542 et RA1546 possèdent le réglage hydraulique de la hauteur de travail permettant une adaptation rapide aux différentes conditions et ce depuis le poste de conduite.

ON ROBUSTE



En option, il est possible d'équiper ces andaineurs d'une roue de jauge.



Le chemin de cames est réglable pour une adaptation de l'andain au fourrage ramassé.



Les amortisseurs d'oscillations assurent une parfaite stabilité de l'andaineur.



Pour le transport ou le remisage, les garants de protection latéraux se replient le long du châssis. Un ressort d'assistance monté sur la planche à andain permet de minimiser l'effort au repliage.



Boîtier ProLine à bain d'huile sans entretien. Démontage rapide des bras.

MACHINES ADAPTEES A

KUBOTA RA1032-RA1035-RA1039-RA1043



Des andaineurs standards et polyvalents

Ces outils répondent aux exigences des exploitations de polyculture élevage qui souhaitent augmenter leurs débits de chantiers. Ces andaineurs simple rotor ont été conçus pour travailler avec tout type de produit, tant en foin qu'en préfané.

Kubota « standard »

Le guidage de la couronne est assuré par deux roulements de forte dimension. La commande d'inclinaison des bras ainsi que les paliers de bras sont lubrifiés par bain d'huile. Le chemin de came en fonte est moulé en une seule pièce. Il assure ainsi une commande en douceur de l'orientation des bras.

UX PETITS TRACTEURS

BRAS TANGENTIELS COUDÉS

Tous les andaineurs Kubota de la gamme standard sont équipés de bras coudés pour optimiser le dégagement plus rapide au-dessus des andains

formés et améliorer la qualité de ramassage. Cette conception garantit un ramassage efficace sans polluer le fourrage.



RA1032 – Entrée de gamme compacte d'une largeur de travail de 3,20m avec un poids de 320kg.



RA1039 – Largeur de travail de 3,90m avec un poids de 460kg.



RA1043 – Largeur de travail de 4,30m avec un poids de 490kg.



Une roue de jauge frontale est disponible en accessoire, elle améliore le suivi longitudinal du terrain. Une lumière sur la tête d'attelage permet la connexion du troisième point.



Sur tous nos modèles d'andaineurs, il est possible de réduire la largeur au transport en démontant les bras et en les insérant sur les supports fixés au châssis.



La tête pivotante assure un excellent suivi du terrain, les andaineurs suivent parfaitement le tracteur même dans les virages les plus serrés.

CARACTÉRISTIQUES

Modèles Kubota	RA1032	RA1035	RA1039	RA1043	RA1542	RA1546	RA2064	RA2069 VARIO
CompactLine	•	•	•	•	-	-	•	•
ProLine	-	-	-	-	•	•	-	-
Dimensions et poids								
Largeur de travail (m)	3,20	3,50	3,90	4,30	4,20	4,60	6,35	6,90/7,90
Largeur au transport (m)	1,60	1,75	1,75	2,10	1,75	2,15	2,80	2,85
Longueur au transport (m)	3,10	3,35	3,60	3,85	3,15	3,35	5,90	8,45
Hauteur au transport (m)	1,60	1,70	1,85	2,00	2,60	2,75	3,85	3,45**/4,10
Poids (kg)	315	420	460	480	640	670	1510	1930
Largeur de l'andain (m)							1,20	
Capacité théorique (ha/h)	3,5	3,9	4,3	4,7	4,6	5,1	6,9	7,6/8,7
Attelage								
Tête d'attelage piv. (cat.)	1/2	1/2	1/2	1/2	2	2	-	-
Bras de relev. tracteur (2-pt.)	-	-	-	-	-	-	•	•
Timon	-	-	-	-	-	-	-	-
Roue de Jauge 16"	o	o	o	o	o	o	-	-
Rotors/Bras/Dents								
Diamètre de rotor (m)	2,60	2,80	3,05	3,35	3,35	3,65	3,00	3,35
Dépose de l'andain	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche	gauche	centre	gauche
Nombre de rotors	1	1	1	1	1	1	2	2
Nombre de bras par rotor	9	10	11	12	12	13	10	11/12
Nombre doubles dents par bras	3	4	4	4	4	4	4	4/5
Diamètre des dents (mm)	9	9	9	9	10	10	9	9
Chemin de came réglable	-	-	-	-	•	•	-	-
Bras démontables	•	•	•	•	•	•	-	•
Réglage de la hauteur	roues	manivelle	manivelle	manivelle	hydr.	hydr.	manivelle	manivelle
Pneumatiques								
Sous le rotor	15x6.00-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6
Tandem	o	o	o	o	•	•	o	-
- avec roues pivotantes	-	-	-	-	o	o	-	-
Châssis porteur std.	-	-	-	-	-	-	10.0/ 75-15.3	10.0/ 75-15.3
Autres équipements								
Amortisseurs d'oscillations	o	o	o	o	•	•	-	-
Blocage de tête pour travail	o	o	o	o	•	•	-	-
Sécurité								
Panneaux de signalisation	o	o	o	o	o	o	•	•
Eclairage	o	o	o	o	o	o	•	•
• = Standard o = Option - = Pas disponible								
* = Double andain ** = Bras démontables et tête d'attelage au plus bas *** = Relevage hydraulique du châssis								



Kubota RA1032.



Kubota RA1546.



Kubota RA2069 VARIO.

RA2069 EVO	RA2071T VARIO	RA2071T EVO	RA2072	RA2072 HYDRO	RA2076	RA2577	RA2580	RA2584	RA2590 HYDRO/Pro	RA4012	RA4513	RA4515
•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•
6,90	6,60/7,10*	6,60/7,10*	6,20/7,20	6,20/7,20	7,00/7,80	7,70	7,00-8,00	7,60-8,40	8,00-9,00	10,00-12,50	10,00-12,50	9,80-15,00
2,85	2,20**/3,00	2,20**/3,00	2,80	2,80	2,80	2,85	2,80	2,98	2,98	2,99	2,99	2,99
8,45	7,40**/8,20	7,40**/8,20	5,90	5,90	5,90	8,90	5,95	6,25	6,25	8,75	8,75	9,85
3,45**/4,10	-	-	3,85	3,45***/3,95	3,45**/4,10	3,70**/4,10	3,41/3,90	3,45**/4,10	3,50**/3,98	3,45/3,99	3,45/3,99	3,45**/4,00
1740	1400	1350	1640	1680	1640	2160	2065	1950	2350	4300	4700	6000
			1,20-1,90	1,20-1,90	1,30-1,90		1,20-2,20	1,40-2,10	1,40-2,40	1,20-1,90	1,20-1,90	1,40-2,50
7,6	7,3	7,3	7,5	7,5	8,4	8,5	8,8	9,2	9,9	13,8	13,8	16,5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	•	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,35	2,95	2,95	3,00	3,00	3,35	3,65	3,35	3,65	3,85	3,05/3,35	3,05/3,35	3,85
gauche	gauche	gauche	centre	centre	centre	gauche	centre	centre	centre	centre	centre	centre
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4
11/12	11/12	11/12	11	11	11	12/13	2x12	2x12	2x14	4x12	4x12	13/15
4/5	4	4	4	4	4	4/5	4	4	4	4	4	4/5
9	9	9	9	9	9	10	10	10	10	9	10	10
-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	-	•	•
•	•	•	-	-	•	•	(4)	•	(4)	•	(4)	(4)
manivelle	manivelle	manivelle	manivelle	manivelle	manivelle	manivelle	mani./hydr. o	manivelle	mani./Pro el.	manivelle	manivelle	hydr.
16x6.50-6	18.5x8.50-8	18.5x8.50-8	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6	16x6.50-6
-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	-	-	Terra
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	Contact
10.0/75-15.3	-	-	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	380/55-17	380/55-17	380/55-17	380/55-17	500/50-17	500/50-17	560/60-22.5
-	-	-	-	-	-	-	-	0	•	0	0	•
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



Kubota RA2577.



Kubota RA2590 Hydro.



Kubota RA4515.

La compagnie se réserve le droit de modifier les spécifications ci-dessus sans préavis. Cette brochure est à but informatif uniquement. Certains équipements décrits dans cette brochure sont en option et ne sont pas de série. Contactez votre concessionnaire Kubota local pour des informations sur la garantie et la sécurité.

©2017 Kverneland Group Kerteminde AS



KVERNELAND GROUP FRANCE SAS

55 Avenue Ampère, BP 50129
45803 St Jean de Braye
Tél. +33 (0)2 38 52 42 00

<http://www.kubota.fr>